

II. INVESTICE (zahájíme)

1 Autobusový (dopravní) terminál



Autobusové nádraží v Nové Pace slouží již téměř třicet let svému účelu. Poskytuje otevřené přístřeší při nástupu do autobusu a informace o odjezdech. Je poplatné době svého vzniku, kdy se tolik nevyžadovalo komfortní zázemí pro cestující. Automobilů jezdilo výrazně méně, a tak se ani parkování příliš neřešilo. Tento stav byl pro nás dlouhodobě nedůstojný, a proto jsme ho chtěli zásadně změnit. Za důležité jsme považovali řešit nejen samotné autobusové nádraží, ale i navazující okolí. Bylo nám jasné, že jen z vlastních zdrojů to (při plánované rekonstrukci Městského kulturního střediska) nyní město nemůže zvládnout. Proto jsme se zaměřili na získání dotace.



Novopacké autobusové nádraží je se svými cca 120 autobusy denně významným regionálním dopravním uzlem. S ohledem na to se nám podařilo vytipovat dotaci z EU, která podporuje rekonstrukce, modernizace a výstavbu terminálů jako významných uzlů veřejné dopravy včetně navazujícího systému parkování. Převis žadatelů byl sice více než dvojnásobný, ale podařilo se nám uspět i přesto, že jsme do projektu nemohli integrovat také bodově zvýhodněnou železnici. Pro město je to skvělá příležitost, jak vyřešit i další podstatnou část širšího centra města podobně jako již dříve Dukelské s Muzejním ná-

městím, Jírový sady nebo teď naposledy Komenského ulici. Právě komplexní rekonstrukce této ulice se funkčně propojí s projektem dopravního terminálu u veřejných toalet.

Hlavním cílem je posunout novopacký terminál do 21. století. Naši ambicí je upravit vybraný veřejný prostor a jeho bezprostřední okolí s výhledem na dalších 50 let. Chceme vytvořit kvalitní a přehledné bezbariérové zázemí pro cestující. Pro celkovou funkčnost pak bude klíčový bezpečný systém propojení pěší, cyklistické (B+R) a individuální automobilové dopravy (K+R, P+R) s terminálem. Cena terminálu

se 77 parkovacími místy by neměla překročit 52 mil. Kč bez DPH. Dotace na terminál bude činit 45 mil. Kč, což nám pokryje výrazně přes 85 % nákladů.

Budova terminálu bude umístěna blíže ke Kotíkově ulici na centrálním ostrůvku. Kolem něho budou autobusy jednosměrně objíždět. Dvě dovnitř střešy ustoupené čekárny cestujícím umožní plný přehled nad příjezdějícími autobusy i nástupišti, kterých bude kolem nástupního ostrůvku celkem pět. V budově bude veřejné WC a také možnost systémové úschovy kol. Vše samozřejmě plně bezbariérové.

Ze severní strany terminálu je v projektu navrženo prodloužení ulice Biskupské, která se tím logicky zapojí do uliční sítě města. Ulice bude dlážděna žulovou kostkou v jedné úrovni povrchu a bude sloužit zejména pro parkování se 49 stáními. Od prostoru terminálu ji bude oddělovat zelený pruh, ve kterém bude vysazeno nízké stromořadí.

S dopravním terminálem bude upraven i prostor tzv. „tržiště“ za kostelem směrem k Masarykovu náměstí na druhé straně ulice. Zde se nyní parkuje na divoko na nezpevněné ploše. Prostor bude řešen také jako jednotná plocha ze žulové dlažby doplněná o stromy a městský mobiliář. Zachováno zde zůstane 28 parkovacích míst. Vznikne zde ale zejména kvalitní veřejný prostor pro pěší s akcentem na historický soutok Rokytky a Brdského potoka v podobě vodního prvku. Na soutoku těchto dvou potoků tak vznikne symbolický „základní kámen“ Nové Paky, který by měl příjezdějícím prezentovat město i jako součást Geoparku Český ráj, který je pod ochranou UNESCO.



Pohled od východu



Pohled od severu



Pohled od jihu