

IV. KANDIDÁTI

2 PAVEL BOUCHNER

Jaká je vaše pracovní náplň, jako místostarosta města Nová Paka?

Jako místostarosta města mám na starosti všechny investiční akce města, činnost technických služeb, opravy a údržbu silnic, chodníků, veřejného osvětlení, a dále jednání rady města, řešení potřeb osadních výborů, stížnosti a dotazy občanů,

Jak hodnotíte činnost technických služeb města Nová Paka?

Činnost technických služeb je práce různorodá a obsáhlá, mění se v každém ročním období.

Technické služby mají na starost veškeré veřejné prostranství, silnice, chodníky, náměstí, parky a zeleň nejen ve městě Nová Paka, ale také v našich jedenácti osadách.

V současné době je největší problém nedostatek zaměstnanců. Pomáháme si pracovníky na veřejně prospěšné práce, ale ani těch není dostatek, a často předčasně ukončí pracovní poměr.

Jak my Pačáci třídíme odpad?

Myslím, že občané Nové Paky se snaží třídit zodpovědně a poctivě, aspoň většina. Bohužel jako všude se najde pár jednotlivců, kteří kazí celkový dojem ostatním. A je i spousta lidí, kteří naším městem jen projíždí. Dělalji nepořádek okolo odpadních sad kontejnerů. Vidíme to hlavně v ulici Smetanova u Penny Marketu a v ulici Opolského pod klášterem.

V jakém stavu je veřejné WC na náměstí? Jak se za čtyři roky poničilo?

Rekonstrukce veřejných záchodků byla dokončena v roce 2014 v dobré kvalitě, mají bezbariérový přístup. Pro všechny občany je vstup bezplatný.

Nedá se říci, že by se veřejné WC za tyto roky poničilo, přesto se musí občas něco opravit, což je běžná údržba zařízení. Je pravda, že se objevily náznaky zlodějství (krádeže toaletních potřeb) a vandalismu (proražené dveře či utržená záchodová mísa), ale zatím jsme nemuseli řešit větší problémy. Provoz veřejných WC mají také na starosti technické služby města.

Kolik ročně stojí provoz veřejného osvětlení? Kolik lamp se za rok rozbije a kam se to má hlásit?

Veřejné osvětlení je rozsáhlá soustava skládající se z 29 okruhů o celkovém počtu 1500 svítidel. Ačkoli každý rok dochází k výměně svítidel, některá jsou i přes dvacet let stará. Roční spotřeba veřejného



Chvilu s lidem s nejmladším synem



osvětlení je okolo 520 000 kWh, což činí 1,5 mil. Kč. Další výrazná ekonomická položka jde do oprav, výměny za nové a rozšíření veřejného osvětlení. V roce 2018 investujeme přes 4 mil. Kč. V letošním roce osadíme i novou generaci úsporných ledkových světel s inteligentním řízením, a to v lokalitě za hřbitovem. Budou to první ledková světla u nás ve městě.

Závadné a nefunkční veřejné osvětlení je možné nahlásit přes aplikaci „závady“ na oficiálních stránkách města Nová Paka nebo přímo v kanceláři technických služeb. Tato informace se předává firmě Elektros Martinice, která na základě výběrového řízení udržuje a opravuje veřejné osvětlení v Nové Pace.

Co přináší městu jarmark? Jak náročný je úklid?

Jarmark anebo jak říkáme taky pouť má dlouhou tradici zasahující až do 18. století. Pravidelně se koná v půlce měsíce srpna. Ačkoli dříve měla pro občany Nové Paky úplně jiný význam – šlo o církevní poutě, dnes je zaměřena na komerční vyzítí dětí a dospělých. Často slyšíme názory, zda zachovat tento trend, nebo nastavit jiný ráz této společenské události. Nápady jsou různé, můžeme se inspirovat i příklady z jiných měst.

Úklid se týká středu města, hlavně Masarykova náměstí. Je dost podobný jako při podobných kulturních akcích. Ale není to jen otázka úklidu, jde i o celodenní řešení dopravní situace a práci pořadatelů i bezpečnostní agentury.

Jaké máme teď vybavení na úklid města?

Stroje na úklid a údržbu města musíme rozdělit na letní a zimní, a na údržbu komunikací a chodníků a na údržbu zeleně. Na zimní období máme



Na svatbě Lamarádů

k dispozici pět traktorů s pluhem s pohonem 4x4, dvě multikáry s čelní radlicí a posypovým zařízením.

V létě se vymění nástavba na správkovou sadu na komunikace, a závlahový vůz. Na podvozku Ladog je připevněn zametací stroj. Dále máme dva nakladače, zařízení na provoz kompostárny, pět velkých sekaček na trávu, sekačku značky Spider a další zařízení. Uvažujeme ještě o koupi univerzálního nosiče komunálního zařízení, který by měl mít celoroční využití. Nesmíme také zapomenout na postupnou obnovu zastaralé techniky, zvláště traktorů a sekaček.

Jaké jsou hlavní problémy při odklizení sněhu?

To je těžká otázka. Problémů je několik. Velká plocha celého města a přilehlých osad. Velké množství zaparkovaných automobilů, které zužují průjezdný profil silnic a parkovacích ploch.

Potom není prostor, kam hrnout sníh, často mezi auty neprojde ani traktor s radlicí. Při sněžení jsou všichni zaměstnanci a veškerá zimní údržbová technika nasazení na odklizení sněhu. Každý má svůj úsek s určeným harmonogramem. Dříve stihli řidiči svůj úsek projet za pracovní směnu i několikrát. Dnes, jak přibývá automobilů, to stihnou sotva jednou. S odklizením sněhu nám pomáhají i bývalí zaměstnanci technických služeb a místní stavební firmy.

Jak pokračují přípravy realizace obchvatu?

Obchvat Nové Paky se řeší již několik desítek let. Příprava se chýlí ke konci. V letošním roce Ředitelství silnic a dálnic požádalo o stavební povolení. Začnou se stavbou prvních objektů. Měla by také proběhnout soutěž na zhotovitele této stavby.

Co dalšího z investičních akcí připravujete?

Akcí je připravených hodně. V příštím roce začne přestavba MKS, výstavba autobusového terminálu, začne rekonstrukce bývalé učňovské školy čp. 325 na Masarykově náměstí, tedy vedle kostela. Zde vznikne nízkoprahové centrum a pobočka Domu dětí a mládeže. Dále připravujeme rekonstrukci ulice Lomnická a St. Suchardy. Rozšíření Jiráskovy ulice a vybudování chodníků na Štikov a po Kumburském Újezdu. Opravu chodníku v ulici Pražská a Kotíkova.

Plynaři chtějí v letech 2019 a 2020 realizovat rekonstrukci rozvodů v ulicích Plk. Hrubého a Na Vyhliďce, v ulici Ruská, Polská, Lužická, Jugoslávská a ve čtvrti pod Husovým kopcem v ulici Smetanova, Dvořákova, Fibichova, Foersterova, Krátká a Na Vyšehradě. Firma ČEZ chce rekonstruovat síť svého vedení k domům ve čtvrti Za Kapličkou.



Na vítání občánků jsem si přivítal i svého vnoučeka.