

# IV. KANDIDÁTI

1 JOSEF  
COGAN



V přírodě je  
pohoda.



# PAKA! NAVŽDY



Paka je v rozletu

### ***Doanáct let starostou, baví vás to ještě po těch letech?***

Řízení města není o zábavě, ale o odpovědnosti a službě veřejnosti. Pokud do vás občané vloží svoji důvěru, abyste je zastupoval, je to velmi zavazující břemeno. Na druhou stranu je to ale i velmi rozmanitá práce s velmi širokým záběrem, která často přináší nové podněty a různá překvapení, na které je potřeba flexibilně reagovat. Takže se člověk rozhodně nenudí. Nejvíce mě baví pracovat právě na rozvojových projektech, které posouvají město vpřed a otevírají mu nové obzory.

### ***Co je naopak obrácenou stranou mince této práce?***

Byrokracie, kterou na nás pořád navaluje stát. Města si drtivou většinu veřejných služeb zajišťují sama, přesto nás stát s něčím pořád opruzuje. Většinou je to reálně k ničemu a jen nás to zdržuje od práce.

### ***Co považujete za největší úspěch na radnici?***

Rozhodně dlouhodobé hospodaření města. Město je prakticky bez dluhů, přesto dokáže razantně investovat. To, že máme dostatek disciplíny si z vlastních zdrojů našetřit i na velké akce, jako je bazén nebo Městské kulturní středisko, považuji za velký úspěch. Je zcela zásadní v tomto trendu pokračovat a nedostat se na běžný standard ostatních měst naší velikosti, která mají kvůli drahému provozu na investice až o polovinu méně peněz.

### ***Kolik se vlastně už za vaší éry investovalo do Paky?***

Od konce roku 2002, kdy jsem měl čest stát se poprvé starostou, se investovalo do majetku města přes miliardu. Z toho bylo přes 400 miliónů na dotacích. V následujících dvou a půl letech bude město investovat částku cca 250 miliónů.

### ***Kde na to město vezme?***

Bez dlouhodobé finanční přípravy to nejde. Postupně šetříme, abychom ty následující roky zvládli. Přes 80 miliónů dostaneme na dotacích. V letech 2019 až 2020 se nám prolnou několik velkých dotací s rekonstrukcí MKS. Bude to poměrně složité na koordinaci peněžních toků, protože evropské dotace je nutné nejdříve předfinancovat z vlastního a až následně vám zpětně uvolňují peníze.

### ***Předpokládám, že si asi budete brát nějaký úvěr...***

Nejsem příznivcem úvěrů. Pokud dostaneme ve volbách od občanů podporu, budeme se to snažit zajistit hlavně z vlastních zdrojů. Nyní má město na účtu téměř 100 miliónů. Z toho je „rezervováno“ padesát miliónů na rekonstrukci MKS. Dotace z EU na autobusový terminál, nízkoprahové centrum, ZŠ Husitská či technologické centrum se pohybují na úrovni 80 až 90 %. Zatím nám ve výpočtech vychází, že při dobrém harmonogramu staveb dokážeme zvládnout průběžné financování i bez úvěru.

### ***Nebudete muset znovu zavést poplatky za odpady?***

Poplatky za odpady nezavedeme. Dovolují si však apelovat na občany, aby nepolevovali v třídění. Je to důležité nejen pro přítomnost, ale hlavně pro budoucnost odpadového hospodaření. Náklady na zpracování smíšeného odpadu budou výrazně růst.

### ***Co je pro vás prioritou v následujícím období?***

Prioritou je rekonstrukce MKS. Je to i pro nás velká výzva. Je potřeba si uvědomit, že se ke komplexní rekonstrukci zatím neodhodlalo žádné okolní město do dvaceti tisíc obyvatel. Jsme nyní konečně připraveni stavbu z jara příštího roku zahájit. Druhý zásadní úkol je zvládnout zadministrovat všechny dotace, které máme již schválené.

### ***Proč už se MKS nerekonstruuje?***

Je to projekčně velmi složitá stavba a nechceme na úkor kvality honit čas. Také výběrové řízení je před zimou daleko výhodnější než ve stavební sezóně. Navíc se ještě pokoušíme sehnat dotaci na některé jeho dílčí části, jako je zateplení či vzduchotechnika, a snížit si tak celkový výdaj pro město.

### ***Není Paka spíše než o rozletu ve výkopu?***

To máte pravdu. V Pace v posledních letech běží velké množství investičních akcí města, ŘSD, ČEZu, plynářů i vodohospodářů. Zemní práce jsou pro občany velmi útrpné, ale na druhou stranu to znamená,

že díky penězům, které tečou do území města, vzniká nová kvalita, a proto tyto práce město podporuje i podněcuje. Když chcete vzlétnout, musíte začít při zemi a mít dobrou startovací dráhu.

### ***Proč jste se tak razantně vrhli na ulici Komenského?***

Tato ulice je součástí strategické východo-západní pěší radiály, která prochází středem města a pokračuje směrem k vlakové zastávce. Prostor od pošty k Masarykovu náměstí pak považujeme za jádrovou součást centra. Je zde vysoká dopravní zátěž přes 3500 vozidel denně, a tak jsme využili příležitost udělat z ulice elegantní bulvár a definitivně ji vyřešit.

### ***V programu jste ji ale neměli a mnoha lidem jste přidělali potíže...***

Přímou ve volebním programu nebyla, ale revitalizace centra je náš

dlouhodobý cíl, a snažíme se proto využít každé možnosti, jak ho zkvalitnit a zkrásnit. Stavební činnost je pro všechny velmi rušivá a nepříjemná, ale do konce října bude hotová. Získat dotaci 11,4 miliónů stálo poměrně hodně práce a provést stavbu za necelých pět měsíců, kdy se musí výrazně zasahovat i do infrastrukturních sítí, není snad úplná tragédie. Autobusový terminál jsme také v programu neměli, ale chytili jsme příležitost za pačesy a uspěli. Při jeho stavbě se bude muset také leccos strpět.

### ***Vy si v těch dotacích přímo líbujete?***

Vlastně dotace nemám rád, jsou totiž cukrem i metlou. Jsou účelově vázané a kromě peněz přináší také spoustu rizik a odborně náročné práce, která často přijde vniveč. Uvědomuji si však, že bez nich by byl rozvoj města daleko pomalejší. Proto o ně budeme i nadále v maximální možné míře usilovat.

### ***Co vlastně znamená heslo „Paka navždy“?***

Každý ho vnímá krapet jinak. Jeho kouzlo je zakleto právě v lidské mysli každého z nás. Pro mě vyjadřuje vztah k rodnému městu.

