

I. INVESTICE (dokončíme)

8 Silniční obchvat



Stavba obchvatu města Nové Paky bude nejvýznamnější veřejná stavba v historii Novopacka, srovnatelná je snad jen s výstavbou železnice v 19. století. Realizace stavby je sice plně v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic ČR, ale město již dlouhá léta s touto státní organizací aktivně spolupracuje na jejím urychlení. Nyní se zdá, že se čas zahájení stavby významně přiblížil. V letošním roce byl dokončen doplňkový geotechnický průzkum a na konci července ŘSD podalo na krajský a městský úřad žádosti o vydání stavebního povolení. Výkupy pozemků od soukromých vlastníků jsou vyjma dvou

případů vyřešeny. Tyto dva problémy mají právní podstatu (duplicita zápisu a dědicství), a nikoliv odpor vlastníků k prodeji. Dořešují se věcná břemena. Nyní zadává ŘSD projektovou dokumentaci pro provedení stavby, na základě které by v první polovině příštího roku mělo proběhnout výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Všichni si na Pace uvědomujeme význam obchvatu pro město a jsme velice rádi, že v této věci je téměř úplný konsenzus. Budeme i nadále maximálně součinní pro ŘSD tak, aby obchvat mohl být zahájen v co nejkratším možném čase.

Na stavbu je od roku 2011 vypracována projektová dokumentace pro stavební povolení. V 09/2017 byla zpracována její aktualizace – změna 3. Probíhají výkupy pozemků a inženýrská činnost k získání stavebních povolení – vykoupeno je 95 % pozemků potřebných pro stavbu. Byla zahájena vyvlastňovací řízení. V roce 2017 bylo vydáno rozhodnutí, že akce nebude posuzována dle EIA. Taktéž byl zahájen doplňkový geotechnický průzkum, který bude

dokončen v roce 2018. V tomto roce se počítá také s dokončením majetkoprávní přípravy, monitoringem podzemních vod, vydáním stavebního povolení či záchranným archeologickým výzkumem. Zároveň bude zahájeno výběrové řízení na zhotovitele projektu PDPS. Za předpokladu zdárného majetkoprávního vypořádání a získání stavebního povolení je reálné stavbu zahájit v roce 2019.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8480 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovky: 96 643 m²

počet všech stav. objektů: 144

Mostní objekty:

na silnici: 13

nad silnicí: 3

celková délka mostů: 1020 m

Okružní křižovatky:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 22 (4180 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 3 (176 m)

Upravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 4 (1303 m)

místní komunikace: 4 (720 m)

polní a lesní cesty: 9 (1712 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 4 (843 m)

celková délka přeložek: 4578 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36

objekty elektro: 23

objekty sdělovací (telefonní): 9

přeložky plynovodu: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 553 315 m³

násypy: 500 071 m³

Název stavby:

I/16 Nová Paka – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová

Paka, Pustá Proseč, Studénka,

Štikov, Vidochov, Vrchovina

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha, a. s.

Předpokládaná cena stavby:

1 140 495 867 Kč (bez DPH)