

IV. KANDIDÁTI

6 VÁCLAV ŘEHÁČEK



Obľíbená pozice
při gaučinku



Hory a lyžování
jsou relax



Rodina je pro
mě oporou

Jak vidím dopravu v Nové Pace?

Každý z nás zná několik novopackých ulic a silnic, které by nechal opravit okamžitě a které jsou ostudou města, a vzhledem k jejich stavu rozhodně nechápe, co na silničním výboru dělají. Je však třeba si uvědomit, že na území města vlastní komunikace tři subjekty.

Tím prvním je stát, který opravuje a udržuje silnici I/16 (Jičín–Trutnov). Díky kolonám si úprav na této silnici všimne každý. Stát by měl určitě zvýšit kontrolu kvality prací, například kruhový objezd na Starou Paku byl opravován již několikrát a k další opravě se schyluje. Přesto věřím, že letošní rozsáhlá rekonstrukce této komunikace v úseku Kumburský Újezd – křižovatka V Aleji se povede a bude následně dlouhou dobu sloužit svému účelu. V příštím roce by měl stát podle pozitivních odhadů začít s výstavbou obchvatu Nové Paky.

Dalším správcem komunikací ve městě je Královéhradecký kraj. Krajské komunikace v porovnání se státními a obecními jsou na tom nejhůře. Jedná se o všechny komunikace vedoucí do přilehlých obcí, ale v jeho správě jsou i některé ulice přímo ve městě. Město při nich může rekonstruovat maximálně chodníky. Ve špatném stavu jsou tyto krajské komunikace: silnice vedoucí od spodního kruhového objezdu kolem autobusového nádraží až do Staré Paky, od křižo-

vatky V Aleji kolem kapličky směrem na Zlámaniny, komunikace vedoucí na Valdov a Přibyslav a konečně komunikace ve Vrchovině a Podlevíně. V dobrém stavu má kraj silnici směrem na Brdo, do Heřmanic, Štikova a silnici z Valdova do Kumburského Újezda.

O ostatní ulice se stará město. Myslím, že většina ulic není ve špatném stavu, ale samozřejmě jsou tu i ulice, jejichž stav je tristní, zejména v oblasti Slovan je situace nejhorší. U těchto komunikací jsou však ve špatném stavu i inženýrské sítě, především kanalizace. Doufáme, že se podaří zatlačit na VOS, aby s tímto problémem městu pomohla. Každý, kdo bydlí na nějaké samotě, chce cestu s krásným asfaltovým kobercem. Pokud se tak stane, objeví se vzápětí žádost o zákaz vjezdu mimo místní obyvatele, neboť každý, kdo v takové ulici bydlí, chce co nejmenší provoz, kde si děti mohou hrát i na ulici. Očima řidiče však tato omezení vnímáme poněkud jinak. Nechápejme, proč je v rovné ulici třicítka nebo proč mě omezují přednosti zprava. Jeden „občan“ dokonce požadoval umístění značky hlavní silnice v nejmenované ulici, protože když pospíchá do práce, nechce se zdržovat dáváním přednosti, a naopak když jede z práce, je unavený a pospíchá domů (holt tolerantní člověk). Typická neoznačená křižovatka ulic U Teplárny a Husitská je častým místem dopravních nehod.

Město chce situaci řešit retardérem, ovšem policejní úředníci, kteří vydávají závazné stanovisko ve stavebním řízení, jsou proti. Řídí se totiž heslem, když se pod nic nepodepíšu, tak mi nemůže nikdo nic vyčítat.

Podle mě by každý měl dodržovat dopravní předpisy, a především být ohleduplný ke všem účastníkům provozu, zejména chodcům a cyklistům. Přednost zprava zpomalí spolehlivěji než tisíc značek. Na silnicích bychom se měli chovat ohleduplněji, a ne řešit jen sami sebe, jako: já potřebuji projet, já potřebuji parkovat, já pospíchám. Pokud však někdo parkuje na značce pro invalidu, a není tělesně postižený, a navíc než úplně odjede, dá si na toto místo krabici, aby mu tam nikdo neparkoval, pak je asi něco špatně. Parkování obecně je fenomén. Vytrácí se nám totiž odpovědnost a soudnost. Když si kupuji auto, měl bych vědět, kde budu parkovat. Ne si koupit auto a pak nadávat, že ho nemám kde parkovat a proč mi někdo nepostavil parkoviště. Je to, jako když mám děti a dívím se, že se mi o ně někdo nepostará. Tím nechci říci, že všichni jezdí a parkují bezohledně, ale minimálně 20 procent řidičů takových je. Kam patříte vy? Pokud budu i nadále členem silničního výboru, budu se snažit situaci vylepšit, ale uznejte, že možnosti jsou značně omezené.



Ach ty mobily!

Rád cestuji a poznávám

