

Rudolf Cogan

Novopapačáci si určitě dokážou vládnout sami a přímo



Milníky mého života

25. srpna 1971	narozen v Hořicích
květen 1978	pochod 30 km, s dědou Josefem Kobrlem
od září 1978	pravidelná výuka německého jazyka
březen 1983	70 km na lyžích, závod Po hřebenech Krkonoš
únor 1987	odchod na gymnázium do Jablonce
srpen 1990	9. na mistrovství světa v chůzi juniorů
červen 2007	ukončení všech studií
červen 2008	moje přítelkyně Kristýna Pušová přijata na Právnickou fakultu UK
červen 2008	730 km na kole za 24 hodin
srpen 2010	28. na mistrovství světa v dlouhém triatlonu

Rozhovor

Proč se právník 4 roky zabýval silnicemi a chodníky v Nové Pace?

Po volbách v roce 2006 se to zdálo závažným úkolem. A tak jsme na to nasadili předsedu strany. A přeci jenom mám Paku projezděnou, a taky mám srovnání co je a není možné, v jiných městech a i jiných státech. Kdyby to v Pace vypadalo jako v Bavorsku!

Takže to je takové politické obsazení?

Ale já nemám žádné definitivní profesní zaměření, mám nějaké vzdělání a asi je škoda, že ho nepoužívám, ale tak to je. Teď jsem se holt zaměřil na dopravní stavby, řízení provozu a tak. Studoval jsem skripta z dopravní fakulty ČVUT, normy, atd. A alespoň terminologicky jsem vybaven na řešení dopravních problémů.

Jaký je Tvůj názor na drahé české dálnice?

Naše dálnice jsou především zbytečně luxusní – co se týče šířky, poloměru zatáček, klesání, vyrovnávání výškových rozdílů. Schválně si projedte novou dálnici do Norimberka od východu, Němci se s tím moc nemažou – strmá stoupání, malé poloměry zatáček, menší šířka, málo sjezdů a při tom jednoduchých.

Jenomže to se odrazí v bezpečnosti?

Hlavní bezpečnostní faktor jsou dva a dva oddělené pruhy, to je tak 95 % efektu dálnice. Určitě je super mít odstavný pruh 2 m, ale to je už jen třešnička na dortu. Takhle ale máme pár úseků dálnic a lidi se nám zabíjejí na silnicích 1. třídy.

Velké srovnání je při přejezdu Rozvadovem – německá část je novější a při tom klikatější, prudší a s více zatáčkami. A v Německu můžete na dálnici legálně jet 250 km/h!

V Itálii jsou dálnice užší. Ale mají je po celém poloostrově.

A co ekologická stránka staveb?

Pro ekologická hnutí je to PR záležitost prvního řádu – zastavit stavbu za miliardy, jim se pak dobře spí několik dní, jak to těm dálničním mafiantům nandali. A my všichni pak zaplatíme miliardy za jejich návrhy. A to proto, že se všichni bojí, že budou v nějakém televizním pořadu na Nově.

Osobní otázky

Z čeho máte největší strach?

Z těžkých úrazů, hlavně u syna.

Jaká vlastnost Vám na sobě nejvíc vadí?

Sobectví, arogance, netrpělivost.

Jakou vlastnost máte na sobě nejraději?

Zaplatit pánbůh, že mám trochu píle.

Jaká vlastnost Vám nejvíc vadí na ostatních?

Žádná.

Čeho si nejvíce vážíte na svých přátelích?

Přímého jednání – neztrácí se čas.

Čeho si nejvíc vážíte u ženy?

Vaření.

Vaše nejoblíbenější knížka?

Různé encyklopedie.

Kdo je Váš oblíbený filmový režisér?

Věra Chytilová.

Jak byste chtěl umřít?

Pádem z Jehly v Prachovských skalách, v 75 letech. Na co byste nejvíc chtěl mít talent?

Na všechno.

Váš oblíbený politik?

Margaret Thatcherová.

Kterou historickou postavu nesnášíte?

Všechny expandující vládcové velkých říší.

Kdo v reálném životě je pro vás hrdinou?

Jezdec sólo úniku při Tour de France.

Jaké je vaše oblíbené jídlo?

Brambory.

Kým nebo čím byste chtěl být?

Lékařem.

Co by pro Vás bylo největším neštěstím?

Ochrnutí na všechny končetiny, u kohokoli.

Kdy a kde jste byl v životě nejšťastnější?

24. 4. 2005, odpoledne, v Jičíně, v nemocnici.

pokračování: **Rozhovor**

Nejvíc crazy jsou stromy podél silnic, to tam můžou rovnou udělat propasti, to je snad bezpečnější. Nejde ani tak o řidiče - rychlé bláznů, ale o ty druhé, rozumné. Když mu vyjedou v zatáčce dva proti, tak to normální člověk strhne; a pak je tam ten strom. Agresivní řidič po tom dostane podmínku ... A invalida (pokud to přežije) ...

Aby jsme se nezasekli u dopravy, co další obory činností?

Zodpovídal jsem za finance, výkon státní správy, sport a taky třeba tvorbu a přejímání myšlenek.



Úředník



Svatební obřad v Rumchalpě, srpen 2010

Oblasti přínosu kandidáta pro město

1. Právo

Vystudoval právnickou fakultu, vykonal praxi advokátního koncipienta i advokátní zkušku. Publikoval řadu článků v oboru veřejného práva. Doktorát pro obor správní právo. Právní praxe v obchodních společnostech.

2. Státní správa

Poradcem na Ministerstvu pro místní rozvoj. Doktorát (Ph. D.) pro obor veřejná správa a regionální rozvoj.

3. Finance

Vystudoval finance na VŠE. Podnikatelem v oboru od roku 1992.

4. Tvorba a přejímání myšlenek

Studoval filosofii na Filosofické fakultě UK. Řešitelem grantových vědeckých úkolů. Zná jazyky, a je v kontaktu s předními teoretiky i praktiky v oboru veřejné správy. Sleduje periodika a přispívá do nich.

5. Sport

Aktivním sportovcem mezinárodní úrovně (atletika, triatlon). Oddílovým, národním i mezinárodním sportovním funkcionářem.

6. Správa komunikací (silnice a chodníky)

Praxe na Městském úřadě v Nové Pace. Společníkem ve firmě, která se podílí na zhotovování dopravních staveb.

6. Školství

Studentem 32 let. Učil na Vysoké škole ekonomické v Praze a Univerzitě Pardubice.



Na vojně.
Divadelní představení
Srpen a kladivo, MKS

Co to je za legraci, to poslední?

Legrační naopak je, když nějaký politik vše dělá tzv. dle svých zkušeností, cestou pokusu a omylu, s tím, že mu stačí selský rozum, a je naprosto izolován, nečte, nejedí na konferenci, nepublikuje své názory. A udělá pět pokusů, aby se dozvěděl informaci, kterou lze v Klementinu získat za 5 minut. Při řešení problémů se obracím na jiné starosty, vědce, ministerské a krajské úředníky. Když jedu do zahraničí stavím se tam někde na radnici, jen tak třeba pokecám, a při tom na něco přijdu.

To je docela zajímavé, doufám, že to neplatí naše radnice?

Jedu třeba na závod do Turecka, a tam se stavím – a v Turecku je s ohledem na antické tradice samospráva překvapivě rozvinutá. Taky koukám na weby. Možná je to divné, ale klidně se podívám, co bude na příští schůzi městské rady v nějakém městě ve Švýcarsku, nebo v Kanadě. A pak do zápisu. Na mnoha stránkách jsou i kamery, dokonce on-line.

Proč nejdeš jako zkušený komunální politik do celostátní politiky?

Za frázi považují výrok, že výkon funkce starosty nějak kvalifikuje pro krajskou politiku a pak ve státních funkcích; vůbec ne. To, že byl někdo někde starosta je mu v parlamentě při tvorbě zákonů na nic, to je čistá právníčina a ještě specializovaná. Argumentačně silní jedinci si z nich udělají srandu. To stejné platí o lékařích, učitelích apod. Neříkám, že je to překážka, nakonec rozhodují duševní schopnosti – vzdělání, inteligence, píle, motivace.

Ale na to jsem se neptal.

Já chci zůstat v Nové Pace, nechci nikam jezdit.

Takže zůstáváš sedět na radnici v Nové Pace?

Rozhodnou voliči. Pokud Sportovci uspějí, jsem ochoten dělat cokoli.

Třeba starostu?

Starosta je funkce s řadou důstojných formálních povinností, určité sjednocování města – hledání kompromisů, a taky hodně jednání s lidmi. Tak nevím, zda by to bylo pro mne nejlepší možné zařazení. V tom nějak zvlášť nevynikám.

Já bych to řekl i jinak, je úplně jedno co budu formálně zastávat, stejně se budu do všeho montovat s návrhy, podněty, oponenturami a budu chtít, aby se věci řádně projednávaly a bral se do úvahy názor veřejnosti. A je mi jedno, zda budu jen občan, řadový člen zastupitelstva nebo člen rady. Po roce 1998 jsem nebyl v zastupitelstvu, a myslím, že jsem měl obrovský vliv, byť složitě zprostředkovaný – přes kritická prohlášení musely prosvídat konstruktivní návrhy.



V šest ráno, před startem M ČR.



2. při M ČR 2010, postup na MS



V Číně na závodech.

Tak proč vlastně kandiduješ, když je to jedno?

Sám v politice nikdo nic neudělá, ale to je na delší vyprávění. Já bych chtěl, aby Sportovci byli úspěšní a aby je lidi podporovali. Podporou je i to, pokud nám lidi nadávají – to znamená, že věří, že se něco dá změnit. Chci říci, takto složitě, že se tak trochu přizpůsobuji pravidlům politiky. Že to jinak nejde než kandidovat, to by bylo trochu snobské.

Sportovci však působí jako elitní klub?

Opak je pravdou. Hrůzu mi nahánějí politici, kteří rozhodují tak, co je dle jejich názorů pro občany nejlepší, a že jejich preference jsou ty správné. My se naopak přizpůsobujeme lidem, velice složitě zjišťujeme názor veřejnosti na každou dílčí otázku. A jak rozdílné jsou názory lidí od našich! Už máme určitý filtr – ale kolikrát jsme překvapeni, jak jsou lidi razantnější než mi. Třeba nikdo nezpochybňuje, že v domově důchodců se prostě platit bude, a jak si spousta místních politiků myslela, že na tom bude dělat politický kapitál, že domov důchodců chtějí zadarmo. Občané si myslí, že je fér platit za kvalitní služby.

Ale městská hromadná doprava zadarmo je?

Pokud se začne platit, bude potřeba licence, jiný, dražší autobus a placení by taky zdržovalo. Jezdí se jen v zimě, a je to určitá náhrada za nemožnost udržet některé chodníky.

Závěrem

– co řekneš?

Ať se lidi rozhodnou ve volbách jak chtějí, ale ať ne-taktizují, prostě ať volí ty, kteří jim osobně něco do života přinesou.

Aby se jim dobře vedlo.