

Volební program – cíl č.

Obchvat

Intervence za obchvat, stavební povolení a zahájení výstavby

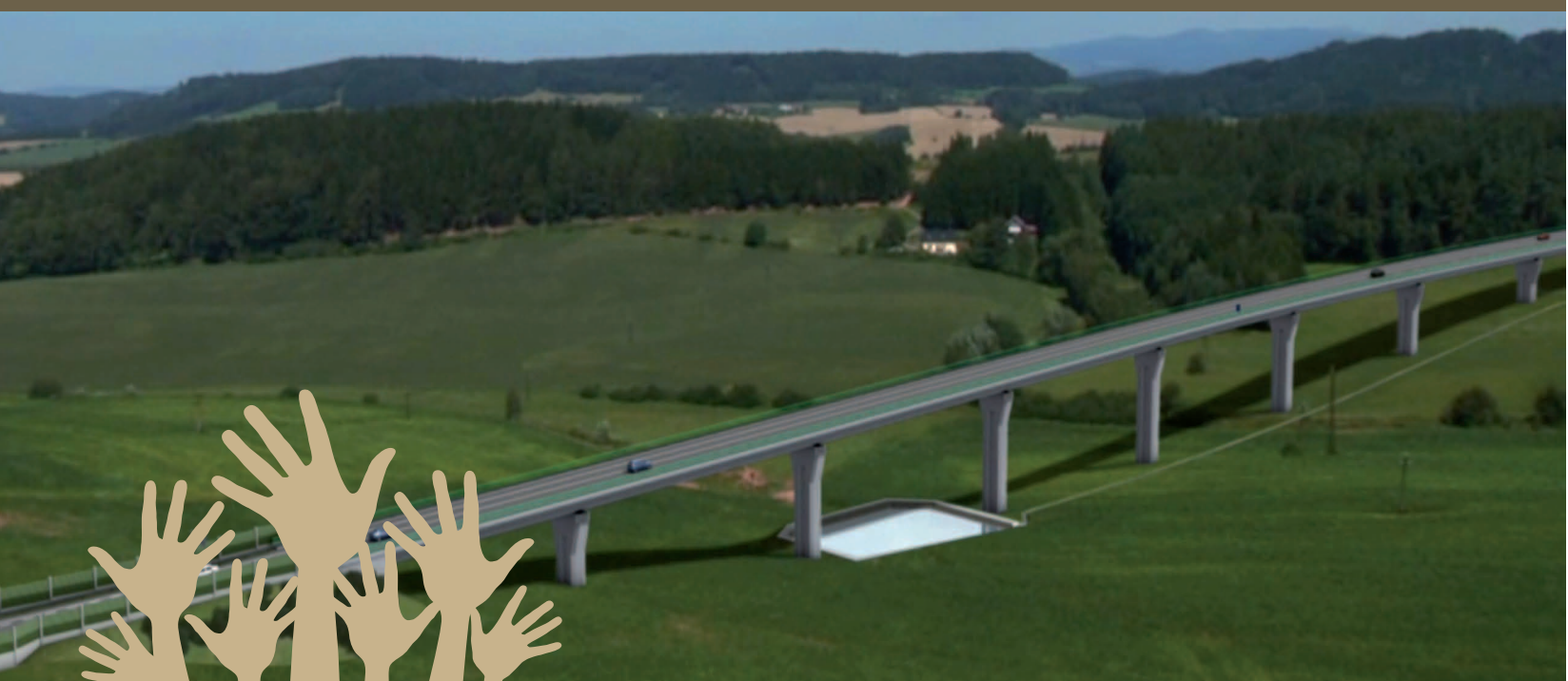
2

Výstavba obchvatu je pro nás zcela zásadní podmínkou pro zvýšení kvality života na Novopacku. Obchvat je v kompetenci státu a bude ho stavět Ředitelství silnic a dálnic ČR. Při jeho délce 8,48 km a zejména předpokládané ceně 1,4 mld. Kč, může být zajištění financí v současné situaci státu na jeho stavbu problémem. Obchvat prochází obtížným terénem Novopacka a bude na něm 18 mostů o celkové délce



1273 m. Délka protihlukových stěn bude činit 4077 m. Vizualizaci budoucí podoby obchvatu si již nyní můžete prohlédnout na internetových stránkách města.

Stavba patří, stejně jako všechny stavby na území Královéhradeckého kraje včetně pokračování dálnice D11 či obchvatu Náchoda, mezi ohrožené akce. Navíc je hejtman z Broumova, který leží v okrese Náchod, což lze považovat u preferencí kraje za pro nás rizikový faktor.



Stoupající estakáda přes údolí u Štikovské rokle. Most o max. výšce 27,5 m a délce 496 m. Pohled od jihu.

Mimoúrovňová křižovatka Štikov. Zabezpečí připojení Štikova a přilehlého okolí s trasou Jičín - Trutnov a křížení se silnicí II/284 směr Lázně Bělohrad a Pecka.

Zatím vše běží standardně. Do konce letošního roku by měl být zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení. Od roku 2011 se předpokládají výkupy pozemků a navazující správní řízení. Právě právní moc stavebního povolení je nezbytným předpokladem pro zahájení realizace. I když jsou možnosti města omezené, budeme se snažit zrychlit zahájení výstavby obchvatu, jak jen to půjde. Nelze si však dělat falešné iluze, pokud se obchvat začne stavět do konce roku 2014, tak to bude velký úspěch.

Šance na dotažení záležitosti se snad zvyšují i novou verzí přítomností v poslanecké sněmovně. Starosta je připraven poskytnout maximální součinnost jakémukoliv budoucímu vedení města. Považujeme za správné, aby ve věci obchvatu dále pracoval pro město v týmu budoucího starosty a účastnil se pracovních výborů s ŘSD. Starosta je také dlouholetý zastávce zákona o liniových stavbách v německém či slovenském stříhu a bude ho ve sněmovně prosazovat.

Kruhové křižovatky u Lidlu a zejména na Starou Paku se osvědčily. Proto budeme na stávající trase i nadále realizovat opatření,

kteřá zvýhodní občany Nové Paky proti projíždějícím vozidlům. Největší akcí by měla být výstavba kruhového objezdu pod ZPA. Pokud nevzniknou komplikace ve správním řízení, pak reálně tento kruhový objezd postaví a uhradí v roce 2011 firma TESCO, při stavbě marketu na místě dnes již nefunkční čistíčky odpadních vod. Chceme zřídit i další chráněné přechody. Všechna opatření budou mít trvalý charakter a jsou naplánována tak, aby se po vzniku obchvatu staly součástí konceptu bezpečné a bezbariérové dopravy ve městě.



Zde vyústí přípojná komunikace z obchvatu na stávající I/16, napojí se tedy na budoucí místní komunikaci z Kumburského Újezda. Do Kumburského Újezda povede jen slepá ulice.



Celkové řešení v oblasti Kumburský Újezd, úrovně napojení obchvatu na silnici I/16 a dále napojení silnice 3. třídy do Pusté Proseče (v dolní části obrázku).