

Václav Řeháček

Doprava je moje hobby



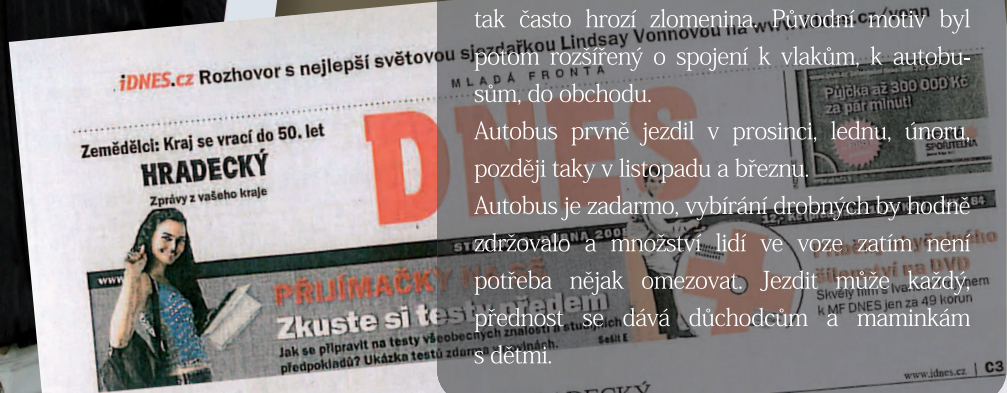
Václav Řeháček, rodák z Vrchoviny, nyní sídlí v Hapštatě

Linka vede z Heřmanic od „Silničky“ přes sídliště do centra města, k Penny Marketu a pak zpátky přes sídliště do Heřmanic. Původně se zajíždělo i k Lidlu, ten ale neměl zájem o další příspěvání na náklady a tak se zastávka před ním zrušila. Obchody dávaly 25.000 Kč na jednu sezónu, protože Lidl skončil, přispívá už jen Penny

Téma: Městská hromadná doprava

Od roku 2007 v Nové Pace jezdí malý autobus jako takzvaná městská hromadná doprava. Původní cíl byl pomoci starším lidem při překonávání „kapličky“ cestou do města. Kopeček vedle skautského domu se někdy nedá udržet schůdný, o holi se to nedá sejt a hlavně pro důchodce, tak často hrozí zlomenina. Původní motiv byl potom rozšířený o spojení k vlakům, k autobusům, do obchodu.

Autobus prvně jezdil v prosinci, lednu, únoru později taky v listopadu a březnu. Autobus je zadarmo, vybírání drobných by hodně zdržovalo a množství lidí ve voze zatím není potřeba nějak omezovat. Jezdit může každý, přednost se dává důchodcům a maminkám s dětmi.



PLATIT, ČI NEPLATIT ZA PARKOVÁNÍ? V některých městech v Královéhradeckém kraji se za parkování v centru dosud neplatí, v Nové Pace nyní dokonce od poplatků za krátkodobé stání upustili. Nechtějí tannim obyvatelům komplikovat život ani vytláčit centrum města.

V Nové Pace usnadňují lidem život

Nové Páče. Od dubna mnoho motoristů se Masarykovou silnicí v Nové Pace parkovat hodinu zdarma. Tamní radnice zrušila automaty, do loňských dříve museli řidiči vcházet přibližně za každou půlhodinu parkování.

„Snažíme se hledat řešení, jak lidem v Nové Pace usnadnit život. Nechtíme obyvatel zbytečně zatěžovat, ale pokud to není možné, musíme se snažit najít řešení, co není nezbytné. Někdy to může být i taková malá změna, která může pomoci lidem, kteří mají problémy s parkováním.“ řekl starosta Josef Čopan.

Od dubna se může každý řidič rozhodnout, jak v centru Nové Páče parkovat. Bude-li to jen na chvíli, stačí, když se předtím otočí směrem k parkovacímu místu a zároveň zaparkuje. Pokud chce parkovat déle, musí se zastavit u automatu a vložit peníze. Pokud se zastaví na dobu kratší než tři hodiny, nemusí nic dělat. Pokud chce parkovat déle, musí se zastavit u automatu a vložit peníze. Pokud se zastaví na dobu kratší než tři hodiny, nemusí nic dělat.



„Mohl v budovnosti, pokud v blízkosti státní vozovky uvažovat parkování dle,“ dodal starosta. Také se náměstek v Chabovce nad Sázavou. Čižmonec je příbuzný stroka bezplatně. Cílem je přiblížit stroka bezplatně k parkovacímu místu. Věština z nových parkovacích míst. Věština z nových parkovacích míst. Věština z nových parkovacích míst.

„Chceme se snažit, aby lidé mohli parkovat v centru města bezplatně.“ řekl starosta Josef Čopan.

„Parkování v centru města je zdarma.“ řekl starosta Josef Čopan.

Jak se platí

Parkování na náměstí

| | |
|--------------------|-------|
| Hodina | 10 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |

Jak se platí

Parkování na náměstí

| | |
|--------------------|-------|
| Hodina | 10 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |

Jak se platí

Parkování na náměstí

| | |
|--------------------|-------|
| Hodina | 10 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |
| každá další hodina | 20 Kč |

pokračování: **Téma**

Market. Celkové náklady z pokladny města se vyšplhaly na částku 110 až 120.000 Kč. Linka jezdí 5 měsíců, takže nějakých 100 pracovních dnů. Autobus vyjíždí čtyřikrát za den, dlouho jsme přemýšleli o jízdních časech, nakonec se ustálili 4 spoje: v 7:15 k lékaři a do obchodu, v 7:45 na úřady, od lékaře a z obchodu, v 9:00 pro ty, co pozdě vstávají a v 11:00 na oběd. Po úspěšném roce provozu se objevily další možnosti:

1. Doprava z osad, které nemají dobré spojení, nebo je zastávka daleko
 2. Doprava lidí nad 60 let k lékaři
 3. Doprava dětí do škol, a to ze čtvrtí vzdálených nebo z těch, odkud se musí překonávat hlavní silnice.
- Děti by vystupovaly až na školním dvoře
4. Doprava do bazénu v Jičíně (max. 1 týdně)
 5. Doprava k některému zaměstnavateli

Z těchto nápadů se zavedl jenom nový spoj do Přibyslavi, tam se ale jezdí jen v pátek a osadní výbor slíbil přispívat.

Pracujeme i v meziměstské autobusové dopravě. Spolupracovali jsme s krajským organizátorem dopravy OREDO na projektu zásadních změn. Byli jsme spolehlivým partnerem, který smysluplně připomínkoval a nepřipojili jsme se k hnutí, které všechny změny blokovalo a nakonec je odložilo o půl roku. Dobrá komunikace vedla ke zvýšení počtu autobusů do Jičína, do Trutnova, i do vesnic na Novopacku. Ranní spoj od Jičína (pro děti z Kumburského Újezda) bude stavět i přímo u základní školy v Husitské. Problém byl se situací okolo Přibyslavi a Radkyně, neměl tam vůbec jezdit autobus. Nakonec se to vyladilo tak, že tam budou projíždět některé autobusy z Pecky, obavy byly ze zimní cesty do Radkyně, ale snad to půjde.

Moje preference z volebního programu

Pro mne je nejdůležitější systematická spolupráce s osadami, té jsou Sportovci zárukou. Vidím nutnost výstavby obchvatu, velice podporuji úsilí za další zlepšování silnic a chodníků. Trvám však na vyrovnanosti rozpočtu města. Na to navazuje efektivita úřadu, plavecký bazén by však pro město naší velikosti nebyl luxusem. Podporuji i rekonstrukci MKS v případě dotace.



Udržíme správný směr.



Do Jiřího z Poděbrad se už autem nedá, lidé to podpořili v anketě ...



Také kolem cementárny je nová komunikace pro chodce do Vrchoviny.

(s bývalou zeleninou a hernou) je daleko, a tak by o kousek níž, ještě před budovou vodohospodářské společnosti, mělo vzniknout nové, průchozí kryté přístřeší pro čekání. Prostor od Čelakovského až po viadukt se ale musí řešit jako celek, je to poslední nehezký úsek při průjezdu Novou Pakou po silnici I/16. Všechno to bude stát okolo 1 mil. Kč, pro mě je to ale priorita.

Oblasti přínosu pro města dle priorit

1. Doprava
2. Silnice a chodníky
3. Osady

Pozornost jsme věnovali a budeme věnovat i stávajícím autobusovým zastávkám. Ve Štikově jsou 2 nové budky, také jsme vyjednali úplně novou zastávku (bez budky) Nový Štikov. V Nové Pace teď není žádná vyloženě ošklivá zastávka. Důležitým úkolem je zastávka u polikliniky. Směr do centra je už docela „kulturní“, ale na druhé straně jsou potřeba změny, a to veliké: zastávka by měla být o něco níž, aby nebyla blízko přechodu a křižovatky k Pecce. Současný objekt kryté zastávky



Řidiči na tuto křižovatku nadávají, ale chodec je tu bez problémů.



Pod viaduktem jsme nějakých 30 cm ubrali, a hasiči tu už projedou!



I na vodě se dodržují pravidla