

Komunikace

Opravy a rekonstrukce chodníků a silnic (4 mil. Kč ročně)

4

VÝVOJ DO ROKU 2006

Nejprve trochu historického srovnání. Rozpočet města na silnice a chodníky činil v letech 2003 až 2006 okolo 4 500 000 Kč ročně. Navíc je třeba říci, že jsme ještě zaplatili dalších 3.3 mil. + úroky za silnice a chodníky, na které si půjčili před volbami v roce 2002 naši předchůdci. Celkem jsme tedy zaplatili v období 2003 až 2006, tedy v předchozím volebním období, za silnice a chodníky více než 21,5 mil. Kč. Co se uskutečnilo (bylo zapláceno) v letech 2003-2006:

U Sopky	400 000 Kč
Dokončení lokality pod Klášteřem	950 000 Kč
Chodník směr Vrchovina	2 000 000 Kč
Spojka za kapličkou	300 000 Kč
Gebauerova ulice	1 400 000 Kč
Staropacká ulice	3 400 000 Kč
U Studénky a Na Cihlářce	4 600 000 Kč
Spojka zelenina	
– obchod U Studénky	400 000 Kč
Chodník na Vlkov	2 800 000 Kč

Pro volební období 2006 – 2010 byl náš závazek ve volebním programu, který se transformoval do programového prohlášení rady, investovat do oprav a rekonstrukcí chodníků a silnic ročně min. 6 000 000 Kč.

VELKÉ AKCE

Pro volební období 2006 – 2010 jsme plánovali komplexní rekonstrukci či výstavbu chodníků a silnic podle seznamu:

1. Heřmanice směr Přibyslav, na okraj lesa 2,4 mil. Kč
2. Chodník ulice Krkonošská (u silnice I/16) 1,25 mil. Kč
3. Kumburský Újezd cesta parc. č. 421 1,1 mil. Kč
4. Ruská ul. 0,3 mil. Kč (jen chodník)
5. Školní – tzn. nad poštu 1,5 mil. Kč
6. Klášter – Desatero – Balka
7. Dukelské náměstí a Jiřího z Poděbrad 11,0 mil. Kč
8. Chodník směr Štikov
9. Na Kopečku
10. J. Nerudy – podél hřbitovní zdi
11. Prodloužená plk. Semíka
12. Přibyslav přes obec po poslední dům

Podtržené akce jsme realizovali. Ruská ulice je nyní mimo finanční možnosti města, je to nejdělsí ulice Nové Paky, závažnou překážkou je i to, že je třeba nejprve udělat rekonstrukce vodovodů a kanalizací – jinak by se to muselo rozkopat znovu; vohospodářská společnost však nyní nemá peníze (přednostně se financuje projekt s podporou od EU). Silnice Klášter – Desatero byla roku 2008 trochu opravena.

PLÁN NA OBDOBÍ 2011 – 2014:

1. Na Vyhlídce 1,8 mil. Kč
2. Chodník od Čelakovského po viadukt (naproti Velvetě) 1,5 mil. Kč
3. Klášter – Desatero – Balka 1,0 mil. Kč
4. Prodloužení plk. Semíka směr Studénka 2,0 mil. Kč



I nadále se pozornost zaměřuje především k hlavním silnicím, jako výkladní síni města. Po hlavních silnicích je velký pohyb osob na chodnících – na koncových komunikacích, těsně u bydliště, tedy ve vilových čtvrtích se dá chodit po silnici a chodníky jsou už hlavně jen parkoviště.

Prioritě odpovídá záměr u okolí autobusové zastávky u polikliniky – tu by bylo vhodné přemístit zpět k městu, aby byla na vrcholu stoupání, autobus by nestál těsně u přechodu, zřehlednila by se křižovatka na Pecku.



Od viaduktu, ulice Legjí – plánovaná akce č. 2. Srovnat obruby, nová dlažba, nové umístění autobusové zastávky. Zvažujeme pruh zeleně. Čekáme na rekonstrukci vozovky.

Na silnici I/ 16 se esteticky vyřešila mnohá zákoutí a místa. Tato silnice je tedy vizitkou Nové Paky – podle ní nás každý hodnotí. Kruhová křižovatka u LIDLu a okolí byla vyprojektována Ing. M. Pyciakem z městského úřadu, ten dělal i kruhovou křižovatku na Starou Paku, kamenný monument uprostřed vymyslel Mgr. B. Benč.

Na této silnici zůstává několik problematických míst – okolí ZPA by mohl vyřešit projekt INTERSPAR, tedy nová velkoobchodní prodejna v areálu ZPA. Okolí křižovatky ulic Pražská a V Aleji zase projektovaná velkoobchodní prodejna TESCO na místě čistíčky. Velkým problémem je prašný povrch na konci Krkonošské ulice, až k ceduli Vrchovina (tam už je tráva). Za mostem je mezi chodníkem a silnicí asi metr široký pruh pokrytý nevzhlednou hlínou ze které se práší, je to ovšem státní pozemek a s Ředitelstvím silnic a dálnic je mimořádně špatná spolupráce

(tedy v oblasti údržby: co se týče investic, tak to je perfektní). Pravděpodobně až po dokončení obchvatu, kdy silnici převezme kraj, tak budeme věc řešit. Musí se tam udělat obruba, navést hlína a vysadit tráva. S krajem se dohodneme, se státem ne.

DOTOVANÉ AKCE

Mimo plán jsme uskutečnili akce, jejichž uskutečnění mimo pořadí bylo odůvodněno poskytnutím státní dotace:

Regenerace sídliště 42 mil Kč (20 mil. Kč dotace)

Chodník na Studénku 1,7 mil Kč (1,4 mil. Kč dotace)

Další akce byly udělány dohromady s krajem. Na kraji mělo naše město do konce roku 2008 výborného zastávce – náměstka hejtmána Petra Kuříka, který řídil krajský resort dopravy. A tak se udělala Svatojánská ul. (tedy „kaplička“). V této ulici je nová kanalizace, chodníky i vozovka, město dalo 5,5 mil. Kč do chodníku a dešťové kanalizace (ovšem kraj dá 6 mil. Kč na vozovku a vohospodářský správce zaplatí 3 mil. Kč za splaškovou kanalizaci).

Spolu se státem byl postaven kruhový objezd na křižovatce ulic Kotíkovy a Krkonošské. Ten byl realizován Ředitelstvím silnic a dálnic nákladem cca 15 mil. Kč, město platilo chodníky, a to asi za 700 tis. Kč.

Město v té souvislosti dále objednalo za 200 tis. Kč změny na křižovatce „U Kocourků“, v ulici Legjí vznikl odbočovací pruh do ulice Komenského, a přechod k MUDr. Hájkové je zabezpečen ostrůvkem.



Rozkopaná „kaplička“ – až po Masarykovo náměstí je vše nové, pro chodce mnohem příhodnější, včetně přechodu na Dukelské nám (na ten nadávají jen řidiči – ale jezdí pomalu).

V oboru dotovaných akcí je naším úkolem budoucně zajistit:

1. Pokračování regenerace sídliště
4 mil. Kč ročně (4 mil. dotace)
2. Výstavba Muzejního náměstí u klenotnice
15 mil Kč (12 mil dotace)
3. Chodník ze Studénky do Kumburského Újezda
2 mil Kč (1,5 mil. dotace)
4. Cesta po Radkyni
2 mil Kč*
5. Silnice Příbyslaví dolů
1 mil Kč*

*V případě Radkyně a Příbyslavi je rozjednáán příspěvek od budovatele fotovoltaické elektrárny. Ta má být zbudována u Radkyně. Obec podmínila souhlas právě těmito příspěvků. Uvidíme ovšem jaký bude další vývoj v oboru solární energie – zákonodárce poněkud přestřelil v dotacích na výrobu proudu, a možná bude korigovat cenu. A tak by to mohlo být důsledek do výstavby této konkrétní elektrárny.

MALÉ AKCE

Co se týče akcí menšího významu, tak přiblížíme jen některé akce, aby bylo vidět, že v detailu je mnohdy síla. Drobná změna má strategické dopady.

Když to vezmeme postupně - v roce 2007 to bylo řešení havarijního stavu Husitské ulice, kde byly velké díry před panem Ferlesem a dvě díry pod hrnčírnu, to stálo 600 tis. Kč. Pak jsme také dělali úpravy od masny U Stránských k viaduktu – navázali jsme na LIDL, a celý ten prostor vypadá parádně – když si



Nový chodníček v Budečské. Drobnost. Ale před tím se tam lidi u zdi motali autům. Teď auta musí mnohem pomaleji, lidi jsou v klidu. Změny v centru schválila veřejnost v anketě a tak už můžeme systém jen zlepšovat.

vzpomeneme na sběrnou a okolí. Že je nová dlažba pod klášterními schody to si už nikdo nevšimne, a že se tam situace uklidnila i jinak je výborné.

Strategickým byl objezd tělocvičny u 1. ZŠ, umožňuje přímé spojení ke školce a poště – ještě bude třeba rozšířit výjezd do Svatojánské, hlavně kvůli sanitce, která je teď permanentně v domově s pečovatelskou službou. Hodně pomohl také nový povrch na křižovatce v Heřmanicích u pekárny. Určitou permanentní agendou jsou plochy pro kontejnery – postupně jdou mimo silnice a chodníky. Strategický byl také asfaltový koberec v Rokycanově ulici, tedy z I/16 směr teplárna, odklonil dopravu, tak aby se nejezdilo kolem samoobsluhy na sídlišti, na kostky se před tím lidem nechtělo, teď už je to rychlejší. Pro řidiče z ulice U Teplárny to znamená, že lepší je jet přímo na hlavní.

Taky se hodně opravovali chodníky z 30cm dlaždic, ty jsou i na frekventovaných místech dosti zanedbané, příkladem je začátek ulice Ruské od hasičské zbrojnice. Samostatnou kapitolou jsou zábradlí a další zařízení, nové je na křižovatce „u Kocourků“ nebo na křižovatce ulic V Aleji a Pražská.

OSADY

Každoročně bylo osadám k rozhodnutí vyhrazeno 500.000 Kč. Osadní výbory všech 10 osad se dohodly na tom, že prostředky se v jednotlivých letech vydají takto:

- 2008 Cesta přes Radkyni – 120.000 Kč
Otočka autobusů Příbyslav – 370.000 Kč.
- 2009 Příbyslav, příkopy – 10.000 Kč
Heřmanice, cesta od plk. Semika – 10.000 Kč
Vlkov, cesta – 170.000 Kč
Radkyně, štěrk – 20.000 Kč
- 2010 Vlkov – komunikace po obci

V dalších letech se zdá být prioritou komunikace po Kumburském Újezdě od hlavní silnice po náves. Příbyslav a Radkyně snad bude řešena dotací od fotovoltaiky.

Nedaří se prodloužit chodník ze Studénky na Kumburský Újezd. Je to úkolem pro rok 2011. Budeme však čekat na dotaci.

OPRAVY A ÚDRŽBA

Běžné opravy a údržba místních komunikací spočívají na bedrech Technických služeb. Na silnicích je správcovskou organizací Správa a údržba silnic, což je krajská organizace, její pracoviště je nad ZPA. Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) spravuje silnici I/16.

Činnost Technických služeb se na úseku místních komunikací zlepšila, k problémům přistupují aktivněji, za zmínku stojí komplexní řešení cest v Podlevíně. Zdálnivě málo viditelná je jejich práce na kanalizačních vpustích, v mnoha ulicích je důkladně vyčistily, mnohé propadlé vyzvedly (např. ulice Husitská) - to rozšiřuje průjezdní profil vozovky.

Správa a údržba silnic si počíná relativně aktivně a vždy se s nimi dá rozumně dohodnout. Dobrá zkušenost s ŘSD je v oblasti investic, o údržbu se však již moc nestarají.

Např. přechody v okolí LIDLu byly nakresleny až po intervenci pana Malého prostřednictvím České televize. Celý úsek ulice (I/16) v ul. Legií je problematický – není čištěn a kanalizační vpusti jsou ucpány (např. ta přímo pod viaduktem). V mnoha místech jsou neřešené problémy s odtokem vody. Můžeme však děkovat za nový asfaltový kryt od křižovatky „U Kocourků“, v plánu je další úsek ve stoupání podél „Velvety“ až k viaduktu, kde by se navázalo na nový asfalt u LIDLu – a mi bychom udělali nový chodník.

Hodně práce zastane investiční oddělení městského úřadu, tři pracovníci (Kovařík, Stuchlík, Šídlová) řídí stavby, dle mého názoru, v rozsahu města s 30.000 obyvateli. Objednávají a dozorují velké stavby, a také mnoho malých. Do jejich sféry dále patří různé objednané malé opravy asfaltem a macadamem apod. v částce 300 tis. Kč. Pravidlem je, že asfaltovací auto se objednává koncem května a koncem září, v té době se řeší díry v asfaltových krytech.

NOVOPACKO

Velice vítanými jsou nové povrchy vozovek v okrajových částech Nové Paky. Kraj tak v roce 2009 zásadně obnovil silnici z Vrchoviny směrem na Levínskou Olešnici, z Nové Paky na Brdo a Krsmol, a dále z Kumburského Újezdu přes Pustou Proseč do Valdova. K tomu humorná poznámka – před prázdninami mne oslovil předseda osadního výboru V Pusté Proseči Ing. Balský s tím, že silnice na Proseč je hrozná. Dohodli jsme se, že napíše dopis na kraj náměstkovi hejtmana (to byl P. Kuřík), no a na konci října se už jezdilo po nové vozovce. A pak že veřejná správa nefunguje!

V roce 2009 byla rekonstruována silnice ze Štikova do Bělé u Pecky. Desítky milionů bude stát nový kryt vozovky z Bělé přes Stupnou do Vidochova (6,5 km), což byla nejhorší silnice na Novopacku.

Do budoucna bychom potřebovali rekonstrukci silnice č. II/284, tedy do Staré Paky. Z hlediska Nové Paky jde zejména o úsek od Grandu k ceduli, kolegialita se Starou Pakou však ve všech jednáních směřuje na úsek až nakonec Ústí u Staré Paky.



Lomnická ulice, silnice II. třídy, je krajská.

Další prioritou v těchto jednáních je oprava silnice přes Vrchovinu a také oprava silnice III. třídy z Vrchovin na Balka (to hlavně) a dále do Podlévina.

A pak jsou tu ambice na zcela nové komunikace. Podporujeme výstavbu rychlostní komunikace R 35, pro Paku by byla nejlepší tzv. superseverní varianta přes Lomnici a Semily. Ale asi se půjde severní variantou přes Český ráj – ta je pro nás nejméně výhodná, do Mladé Boleslavi bychom měli spojení na Prahu a na severozápad.

Pokud bude na kraji příznivější konstelace a taky větší důraz na silnici (a nikoli na rozdávání peněz formou darů) tak přijdeme s návrhem na novou silnici mezi Orechovkou, zadem kolem betonárky, přímo s vyústěním na I/16, tedy po kraji lesa u sopky, je to 300 m. Ambicióznějším záměrem je propojení Balek a silnice II/284 na konci Nové Paky směr Stará Paka, že by tato nová silnice III. třídy vyvedla tranzitní dopravu od hor na Starou Paku mimo centrum. Toto řešení propagujeme v souvislosti s obchvatem.

SOUKROMÉ AKCE

Soukromou akcí dokončenou je Lidl, tam byl zplanýrován nepřilíživý kout našeho města v okolí sběrný druhotných surovin. Město tam platilo drobné návaznosti a částečně také



Odbočovací pruh do Komenského se zdál šířkově nereálný. Vzniknul pro to, že jsme na něm trvali.

škody na objíždě. Na základě naší intervence Lidl upravil zatáčku v ulici Nádražní, tedy tu vedle garáží, rozšířil se až o 1,20 m.

Rozpracována je velkoobchodní SPAR v areálu ZPA. Na náklady SPARu by mohly vzniknout odbočovací pruhy, nové chodníky až po vrátnici ZPA, Na Růžek a také směrem k Jičínu. Autobusové zastávky se když tak přesunou k Jičínu.

TESCO chce postavit velkoobchodní v Aleji, místo nefunkční čističky odpadních vod. Na křižovatce od ulice V Aleji s Pražskou a U Studénky má podle projektu vzniknout kruhová křižovatka, k obchodu by se najíždělo až z ulice V Aleji, a to v polovině úseku k ulici Svobody.